Obsah technickej správy

Názov stavby : **Čierne nad Topľou - Kanalizácia a ČOV**

Stavebný objekt : **SO 08 Cesta k ČOV**

Dokumentácia : **Dokumentácia pre stavebné povolenie /DSP/**

Príloha : **01**

0.00 Obsah technickej správy
1.00 Identifikačné údaje stavby
2.00 Účel stavebného objektu
3.00 Osadenie stavebného objektu
4.00 Konštrukčné riešenie stavebného objektu
5.00 Bezpečnosť práce
6.00 Poznámka

1.00 Identifikačné údaje

Názov stavby	:	**Čierne nad Topľou - kanalizácia a ČOV**
Miesto stavby	:	Extravilán a intravilán obce Čierne nad Topľou
Okres	:	Vranov nad Topľou
Kraj	:	Prešovský
Odvetvie	:	Vodné hospodárstvo
Charakter	:	Nová stavba
Projektant	:	Ing. Marián Pekarovič, P-PROJEKT PLUS Prešov
Obstarávateľ	:	Obec Čierne nad Topľou

2.00 Účel stavebného objektu

Účelom výstavby stavebného objektu **SO 08 Cesta k ČOV** je zabezpečiť prístup do areálu ČOV počas výstavby a prevádzky.

3.00 Osadenie stavebného objektu

Stavebný objekt **SO 08 Cesta k ČOV** je osadený v katastrálnom území Čierne nad Topľou.

Situačné osadenie objektu : Odbočenie cesty k ČOV je z cesty I. triedy I/18. Trasa cesty je vedená po parcelách č. 1070/1, 969.
Situačné osadenie je zrejme z podrobnej situácie stavebného objektu. Osadenie rešpektuje jestvujúcu zástavbu a existujúce podzemné a nadzemné vedenia podľa STN 73 6005.

Výškové osadenie objektu : Niveleta cesty je zrejmá z pozdĺžneho profilu cesty vo výškovom systéme Bpv.

4.00 Konštrukčné riešenie stavebného objektu

SO 08 Cesta k ČOV pozostáva z prístupovej cesty, ktorá bude spevnená s povrchovou asfaltovou úpravou. Šírka cesty je 4,0 m 3 m /0,5 m obojstranná nespevnená krajnica a 3,0 m vozovka/. Cesta má obojstranný 2,0 % priečny sklon.
Pre zabezpečenie prevedenia dažďových vôd, ktoré sa na priľahlom území koncertujú do priekop a kvôli predídeniu možnej akumulácie vody z dôvodu vytvorenia prekážky prirodzenému odtoku vody z územia výstavou cesty, navrhujeme osadiť do telesa cesty priepust. Osadenie priepustu je zrejmé zo situácie stavebného objektu a pozdĺžneho profilu cesty. Jedná sa o **rúrový betónový priepust DN 400 /dl. 9,50 m/**. Priepust je ohraničený 2x čelami z prostého betónu C20/25 dl.2,0 m a hr. 0,3 m.

Prístupová cesta je v rozsahu **21,5 m.**
Konštrukcia cesty je v násype.

Konštrukcia cesty:	- asfaltový betón Aco 11 50/70	hr. 60 mm
	- spojovací postrek 0,5-0,7 kg/m^2	
	- štrkodrva ŠD FR 16-32 mm	hr. 190 mm
	- štrkodrva ŠD FR 32-63 mm	hr. 220 mm
	Spolu:	hr. 470 mm

4.1 Prípravné práce

Pred výkopovými prácami je potrebné zabezpečiť a zrealizovať :
- vytýčiť podzemné vedenia a riadiť sa pri práci v ich blízkosti pokynmi uvedenými vo vyjadrení správcov týchto inžinierskych sieti.

4.2 Zemné práce

Zemné práce sa budú prevádzať podľa STN 73 3050, STN 73 6005 a STN 75 5403.
Na stavbu nebol zrealizovaný geologický prieskum. Trieda ťažiteľnosti zeminy určí sa počas prác.
Zemné práce budú realizované strojne a ručne. V úseku výstavby previesť odhumusovanie. Po odhumusovaní zrealizuje sa úprava pláne zhutnením a následne budú ukladaná jednotlivé konštrukčné vrstvy.

5.00 Bezpečnosť práce

Pri výstavbe musia byť dodržiavané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, hlavne

- zákonník práce č. 311/2001 Z.z. vrátane neskorších doplnkov
- nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na používanie označenia, symbolov a signálov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami

Zhotoviteľ stavebných prác musí v rámci dodávateľskej dokumentácie vytvoriť podmienky na zaistenie bezpečnosti práce. Súčasťou dodávateľskej dokumentácie je technologický alebo pracovný postup, ktorý musí byť k dispozícii na stavbe.

6.00 Poznámka

Všetky ostatné podrobnosti technického riešenia a stavebných úprav sú zrejmé z výkresovej časti projektovej dokumentácie. Rozsah výkresovej časti je spracovaný pre vydanie stavebného povolenia.

V Prešove, máj 2021
Zodpovedný projektant: Ing. Marián Pekarovič
Vypracoval: Ing. Peter Leško